

30 万级大六座新选择！智己 LS9 上市：超级增程 + 四轮转向太能打

来源：陈幼念 发布时间：2025-11-22 05:08:03

刚静态体验完智己 LS9 实车，最直观的感受就是上汽这次是真的把压箱底的技术都用上了。作为品牌旗舰大六座 SUV，它没有走单纯堆配置的老路，反而在很多用户痛点上做了实打实的突破。

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3742车友热议二手车暂无

5.279 米的车长搭配 3160 毫米轴距，看着是台标准的大型 SUV，实际开起来却颠覆认知。双向 24° 的四轮转向系统太加分了，4.95 米的转弯半径比不少紧凑型轿车还小，上次在老小区窄路掉头，一把就过，完全不用来回倒腾。双腔空气悬挂的滤震效果也值得夸，过减速带时车身起伏特别小，同行的朋友说坐在第三排都没怎么晃。



智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3742车友热议二手车暂无

聊完操控，续航和动力才是大六座用户的核心诉求。这套恒星超级增程系统解决了传统增程车亏电就“软脚”的问题，哪怕电量见底，390kW 的峰值功率依然在线，高速超车底气很足。402km 的纯电续航日常通勤完全够用，一周充一次电就行，1508km 的综合续航更是能覆盖全家跨省自驾，不用频繁找充电桩。更难得的是极寒和高原环境下的表现，-20℃

电池电量保持率能到 95%，3500 米高海拔亏电性能也只衰减 2%，这对爱去远方的家庭来说太重要了。

空间利用率是大六座的灵魂，智己 LS9 没让人失望。第三排腿部空间有一拳余量，成年人坐两三个小时也不憋屈，而且座椅支持半躺，长途乘坐没那么累。最戳人的是细节配置，全球首搭的 4D 机械按摩座椅力度超足，是普通气动按摩的 7 倍，跑长途时打开，腰背部的酸胀感能明显缓解。野奢户外套装更是惊喜，后备箱隐藏的 10L 水箱能提供 24 小时热水，露营时冲个澡、洗个水果都方便，完全把户外体验拉满了。

智能配置方面走的是实用路线，全系标配的 520 线激光雷达探测距离能到 300 米，搭配英伟达 Thor 芯片，高速领航和自动泊车都很顺畅。雨夜模式下，系统能自动强化行人轮廓识别，这点在多雨地区特别实用。不过实车体验时也发现了小问题，语音助手偶尔会有唤醒延迟，复杂指令的识别率还有提升空间，内饰门板下半部分用了硬塑料，触感上稍显逊色。



安全配置的诚意也很足，1500MPa 超高强度钢打造的车身框架，配合主动防侧翻系统，能把侧翻风险降低 54%。爆胎稳定控制系统的响应速度比常规车型快 3 倍，开着全家出行也更放心。800V 高压架构支持快充，10%-80% 电量只需要 25 分钟，补能效率不用等。



作为 30 万级大六座市场的后来者，智己 LS9 的产品力确实有竞争力，但品牌认知度和售后网点覆盖还需要时间沉淀。如果你的需求是兼顾家庭出行、长途自驾和偶尔的户外场景，它值得重点试驾；但如果更看重品牌沉淀和三四线城市的售后便利性，可能需要再权衡。

HTML版本： [30 万级大六座新选择！智己 LS9 上市：超级增程 + 四轮转向太能打](#)